

# streamline S

Design by:

**judel/vrolijk & co**  
DESIGN ■ ENGINEERING



**Schnell, Sportlich, Spritzig**



## Vorwort

Liebe Seglerinnen und Segler,

die streamline ist von judel/vrolijk gezeichnet worden und ist ein Genuss, bei allen Windbedingungen sportlich zu segeln.

Bei wenig Wind sind wir so schnell wie der Star und bei 7 Windstärken erreichen wir schon unsere 27 Knoten unter Spinnaker!

An Land sind wir mit den renommierten Segelclubs verbunden, die uns ein wunderbares Ambiente nach dem Segeln bieten, welches wir sehr genießen.

Das Schiff zeichnet sich vor allen Dingen dadurch aus, dass wenig zu verstellen ist und das Wenige, was zu verstellen ist, ist so gut weggeräumt, dass das Schiff einen völlig aufgeräumten Eindruck macht. Kein überflüssiger Schnick-Schnack.

Der Regattakalender ist ausgewogen, für Jeden etwas und zieht sich wie eine Perlenschnur durch die Saison,

wobei selbstverständlich Höhepunkte wie Kiel, Warnemünde und Gardasee zu erwähnen sind.

Die Klasse ist 10 Jahre alt und spricht besonders Umsteiger an, die nach dem 420er nicht die olympische Schiene des 470er, 49er oder 29er einschlagen wollen oder auch die, die z. B. vom Laser auf ein Teamboot wechseln wollen.

Wir sind eine junge dynamische Truppe, die jeden Neuankömmling aufs Herzlichste begrüßt.

Wir freuen uns schon, dass ihr dabei sein werdet. Unter anderem vielleicht auch beim Oktoberfest bzw. beim Go-Kart-Fahren.

## Technik

### Nur Qualität garantiert Erfolg:

Die Konstruktion, deren klare Umsetzung mit bestem „Know How“ ohne sich an Materialschlachten zu beteiligen, ist der Grundstock einer Klasse mit Zukunft.

### Bauweise des Bootes:

Die streamline wird nach den neuesten Gesichtspunkten des Bootsbaus gefertigt.

Das Baumaterial besteht aus Epoxydharzen und Schaumsandwich, das unter Vakuum in das nasse Laminat eingepresst wird.

Um den Preis trotz dieser hohen Qualität günstig zu halten, wird auf Kevlar oder Carbonfasergewebe verzichtet. Glasrovingewebe geben genügend Festigkeit für eine lange Lebensdauer und Konkurrenzfähigkeit des Rumpfes.

Dies ist in den Bauvorschriften festgelegt ebenso das Rigg aus Aluminium. Kohlefasermasten sind einfach noch zu teuer und auch zu anfällig für Brüche.

Die Beschlagsausrüstung ist auf ein unbedingtes Minimum reduziert, dafür sind die Blöcke und Klemmen von höchster Qualität (HARKEN USA), um höchste Belastbarkeit zu garantieren und jeder Beschädigung oder Bruch eines Ausrüstungsteiles während der Regatta zu unterbinden.

Alle Formen wurden 1:1 auf 1/10 Millimeter genau computergefräst. Dies bedeutet eine weltweit einzigartige Genauigkeit im Serienschiffsbau und damit optimale Einheitlichkeit.

Die Kombination aus neuen und bewährten Materialien ergibt eine lange Lebensdauer und jahrelange Konkurrenzfähigkeit im Wettbewerb.

Nach den technisch anspruchsvollen Vorgaben des weltberühmten Designbüro „judel / vrolijk“ baut die hochspezialisierte Bootswerft Mader in Bayern die streamline.

**judel/vrolijk & co**  
DESIGN ■ ENGINEERING

**BOOTSWERFT**  
**Mader**  
GmbH

## Technische Daten:

### Rumpf:

Länge über Alles: 7,15 m  
Wasserlinie: 6,50 m  
Breite über Alles: 2,55 m  
Tiefgang: 1,60 m  
Gewicht gesamt: 600 kg  
Gewicht Kiel: 250 kg

### Segel:

Großsegel: 21,4 qm  
Fock: 11,8 qm  
Spi: 51 qm

### Konstrukteur:

Friedrich Jodel

### Bootswerft:

Leonhard Mader  
Waging (Bayern)



### Auszug aus den Klassenvorschriften:

„Strenge Klassenvorschriften unterbinden teure Materialschlachten und stellen sicher, dass wirklich auch gleichwertige Boote auf den Regatten gegeneinander segeln. Die mit Epoxydharz laminierte streamline ist äußerst langlebig, so dass auch ältere Modelle problemlos vorne dabei sein können.“

## Preisliste

2 Jahre Gewährleistung - Stand Januar 2012

Preise inkl. 19 % MwSt. ab Bootswerft Mader Waging am See

<b>BOOT</b>	EUR	29.950,00
Extra: Fockfeinverstellung	EUR	580,00
<b>North Sails</b> <b>Spezialist: Udo Pflüger</b>		
Mainsail:	EUR	2.695,00
Jib (SX-2):	EUR	1.481,00
Spinnaker (GX-2)	EUR	1.693,00
<b>Fritz Segel</b> <b>Ansprechpartner: Peter Sippel</b>		
Großsegel PENTEX Radial-Cut (incl. Latten)	EUR	2.610,00
Fock PENTEX Radial-Cut	EUR	1.420,00
Fock Dacron Cross-Cut	EUR	1.183,00
Spinnaker 51 qm 0,75oz Nylon	EUR	1.634,00
DSV-Vermessung pro Segel	EUR	23,00
Spezialkarton für gerollte Segel	EUR	15,00
<b>Harbeck- Bootsanhänger</b> <b>Ansprechpartner: Herr Wöhrer</b>		
Typ B 1300 VARIO-Line	EUR	2.450,00
Zubehör auf Wunsch:		
-spezielle Bugstütze	EUR	200,00
- Maststütze	EUR	75,00
- Bugunterstützung	EUR	110,00
- 1 Hecküberleger	EUR	165,00
- Achsstoßdämpfer montiert (für 100 km/h vorgeschrieben)	EUR	85,00
- Breitauflagen	EUR	630,00
Typ B 1300 COMFORT-Line	EUR	4.015,00
Zubehör auf Wunsch:		
- Ersatzrad	EUR	95,00
- Ersatzhalterung	EUR	65,00
- 1 Hecküberleger	EUR	165,00
- Achsstoßdämpfer montiert (für 100 km/h vorgeschrieben)	EUR	85,00
- Breitauflagen	EUR	630,00
<b>Canvas Segel- und Bootsplanen</b> <b>Ansprechpartner Fridolin Oelmüller</b>		
Oberpersenning	EUR	1.150,00
Unterpersenning	EUR	1.250,00
Mastpersenning	EUR	480,00
Ruderblattpersenning	EUR	320,00
<b>Alois Lahner</b>		
Kombi-Persenning mit Reißverschluss / Flachpersenning (mit Mast oder ohne Mast als Oberpersenning zu benutzen)	EUR	850,00
Reisepersenning	EUR	770,00
Unterpersenning	EUR	730,00
Mastpersenning	EUR	410,00
Ruderpersenning	EUR	130,00
Zeltpersenning	EUR	930,00

### **Gardasee:**

Jedes Jahr im Herbst, treffen sich viele Streamline Segler um bei spitzen Segelbedingungen und einem tollen Rahmenprogramm das schönste Rennen auszutragen!

Gott muss ein Segler gewesen sein  
Er hat den Gardasee erfunden!



Um 13 Uhr geht es bei Ora raus auf den See.  
30 Grad Außentemperatur, 4-6 Windstärken  
konstant aus einer Richtung, Abends Pastaparty  
machen die Streamlineklasse zu einer sport-  
lichen und familiären Klasse!



## **Lobert GmbH**

Brandenburgerische Str. 39  
10707 Berlin

Tel.: +49 / (0)30 / 893 55 53

Fax.: +49 / (0)30 / 893 53 45

eMail: mertens@snafu.de

**Die streamline macht  
viel Spaß, ein tolles  
Boot zu segeln, sehr  
athletisch und doch  
stabil**

## **Ben Ainslie**

GBR

erfolgreichster Olympia-Segler aller Zeiten

